

Вездеходные Машины

BV-206

Там, где кончаются дороги, всегда пройдет BV-206

Там, где кончаются дороги, всегда пройдет BV-206 «Лось». Соперничать с ним может лишь воздушное транспортное средство, с той лишь разницей, что ни самолет, ни даже вертолет не могут эксплуатироваться в тех труднодоступных районах и экстремальных погодных условиях, в которых успешно функционирует BV-206. Благодаря различным вариантам исполнения прицепной части его возможности практически неограничены: геолого-разведочные работы, лесное хозяйство, прокладка линий передач, прокладка и эксплуатация трубопроводов, доставка грузов, строительство, борьба с лесными пожарами, спасательные работы, оказание скорой медицинской помощи, доставка на рабочие места. Надежность BV-206 соответствует строгим армейским стандартам, а шведское качество предполагает минимальный уровень обслуживания.





Там, где кончаются дороги, всегда пройдет BV-206

В труднодоступных районах с непроходимыми участками, скалистыми выступами, болотами, топями, где вязнут тягачи на колесном ходу, где стальные гусеницы наносят ущерб земляному покрову, вездеход BV-206 "Лось" производства шведской фирмы "Хэггундз" надежен и безвреден для почвы. Ограничением в преодолении препятствий для BV-206 является только коэффициент трения между гусеницами и поверхностью земли, а его давление на почву составляет лишь $1,2 \text{ Н/см}^2$, т.е. меньше половины удельного давления, производимого ногами человека. Надежность вездехода BV-206 соответствует строгим требованиям НАТО, которые разрабатывались и уточнялись в течение 8 лет испытаний 50 опытных образцов в самых экстремальных погодных условиях. Важными преимущественными характеристиками BV-206 также являются: оригинальное конструкторское решение рулевого управления, полная трансформация в плавательное средство без дополнительной подготовки, отличная система обогрева и вентиляции, грузоподъемность более 2-х тонн и возможность буксировки прицепа весом до 2,5 тонн, комфортная транспортировка 17 человек. Более 20 лет успешной эксплуатации вездехода показали, что стандартный коммерческий турбодизельный двигатель "Mercedes" мощностью 136 л.с. или бензиновый "Ford" той же мощности, а также 5-ти ступенчатая автоматическая коробка передач "Daimler-Benz", гарантируют минимальный уровень обслуживания и небольшие эксплуатационные расходы. Техническое сопровождение, поставку запчастей и расходных материалов, обучение пользователей наша компания берет на себя.

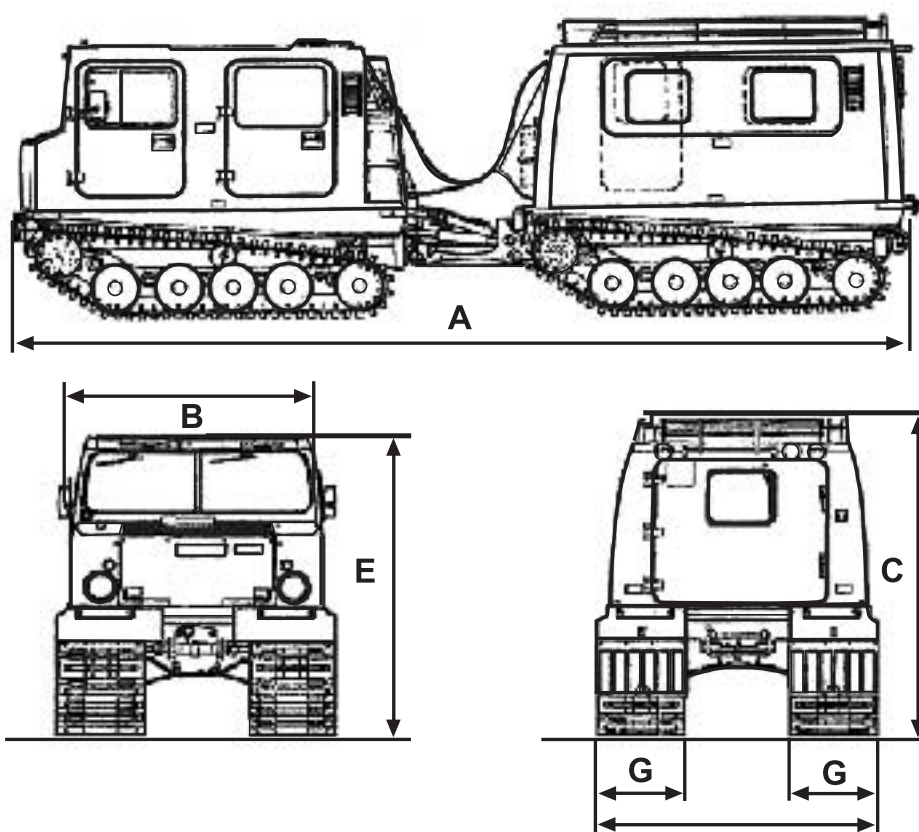
Технические характеристики BV-206

Двигатель	Mercedes, дизельный двигатель, мощность 136 л.с. при 5200 об./мин Ford V6, бензиновый двигатель, мощность 136 л.с. при 5200 об./мин
Трансмиссия	Daimler-Benz W4A-040 5-ти ступенчатая автоматическая
Раздаточная коробка	Hagglunds 2-х ступенчатая: повышенная – 1.28:1/пониженная – 2.11:1
Тормозная система	Гидравлическая дисковая
Макс. скорость, км/час	52 по дороге/4 по воде
Генератор/Батарея	24 Вольт 100 А.-2/ 2x12 Вольт 105 А.-2
Радиус поворота, м	8
Возможность преодоления уклонов	Твердая поверхность 100% (45°), глубокий снег 30% (17°)
Температурный режим	-45°С – +46°С
Топливный бак, л	160 + 2 канистры по 20 л.
Давление на грунт, кПа	Передняя часть ТС 11.8 /задняя часть ТС 13.8
Дальность движения, км	330
Рулевое управление	Руль с гидроусилением
Гусеничный трак	Усиленная штампованная с кордом толщиной 0.6м, 4 гусеницы с приводом
Диски	Из спецсплава
Посадочные места	6 в передней части ТС, 11 в задней части ТС
Материал кузова	Усиленный фибропластик с изоляцией из пенопласта – PVC
Высота, мм	2400
Длина, мм	6900, передняя часть – 2300, задняя часть – 2500
Ширина, мм	1900
Дорожный просвет, мм	350
Снаряженная масса, кг	передняя часть – 2740/задняя часть – 1760
Вес передней части, кг	2740
Грузоподъемность, кг	передняя часть – 630/задняя часть – 1610
Вес задней части, кг	2500

ООО "Вездеходные машины"

141500, Россия, г. Москва, 61 км
Ленинградского шоссе, НГКМ
тел.: (495) 643-40-30
факс: (495) 159-59-27
e-mail: info@vezdehody.com
www.vezdehody.com

Габаритные размеры



	mm	Inch.		mm	Inch.
A	6900	271.6	E	2300	90.5
B	1870	73.6	F	350	13.8
C	2450	96.5	G	620	24.4
D	2000	78.7			